



Tarifs en vigueur au 2 janvier 2024



**ULM prêt à voler, réglé et testé en vol**

**84 900 € TTC**

Notre SG Club est polyvalent, rapide et stol, prêt à voler et comprend déjà tout le nécessaire : Moteur, instruments, radio fixe 8.33, parachute, carénages de roues, poignée de frein Béringer, chauffage cabine...

### **ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :**

- Aile Trapézoïdale tubes et toile de 10,81 m<sup>2</sup>
- Moteur ROTAX 912UL 80 CV ou ZONGSHEN 100 CV
- Hélice tripale **E-PROPS** DURANDAL en carbone **blindée titane**, avec cône d'hélice carbone
- Fuselage, ailes et empennage entoilés DIATEX 1500 EV3, volets à fente, haubans profilés en aluminium
- 2 larges portes sur vérins hydrauliques, avec verrous de fermeture à clé, et aérateurs réglables
- Freins à disques hydrauliques, 3 roues 4.00-6, 6 plis
- **Poignée de frein Béringer avec poussoir frein de parking**
- **3 carénages de roue**
- **Faisceau électrique avec breakers et câble aéro**
- **Instrumentation moderne KANARDIA (affichage digital et aiguilles) :**  
variomètre, anémomètre, altimètre, et compte-tours moteur avec horamètre de chez KANARDIA, série INDU
- Bille WINTER, température d'huile, pression d'huile, température d'eau et voltmètre AEROPARTS
- Compas, coupe batterie, prise 12V, prise USB
- Emplacement pour tablette
- **Radio fixe 8,33** installée avec antenne (TQ KRT2-S LCD couleur)
- **Parachute** de cellule Softpack
- **Chauffage cabine**
- Sellerie tissu
- **Doubles commandes**
- Trim de profondeur et commande de volets manuels
- Réservoirs à carburant 2x30L avec purge
- Fenêtres arrières ouvrables vers l'extérieur
- Bacs et hamac de rangement
- Peinture blanche, décoration stickers modèle SG Club

**500 / 525 kg**  
**Toutes configurations**

<b>OPTIONS</b>	<b>TTC</b>
<b>PARTIE MOTEUR</b>	
Moteur ROTAX 912ULS2 100CV	4 100 €
Calorstat d'huile	450 €
Calorstat d'eau	550 €
Réchauffe carburateurs hydraulique	700 €
Pompe électrique avec breaker, préfiltre, by-pass, et régulateur de pression	550 €
<b>PARTIE CELLULE</b>	
Peinture autre couleur que blanc, non métallisée	550 €
Peinture deux couleurs	850 €
Palonniers réglables	700 €
Sellerie tissu technique brodé, résistant et anti-UV	400 €
Volets à commande manuelle 4 positions, à fort braquage	500 €
Volets à commande électrique	1450 €
Strobes RAYLIGHT HERMES, feux de position et de navigation	750 €
Réservoir carbone-kevlar 80L avec jauge carburant + indicateur au tableau de bord	1 750 €
Roues 8.00-6 sur train principal, avec palettes carbone-kevlar	750 €
Jantes carbone EVOSKIL (2 jantes carbone freinées avec étriers double pistons et 1 jante carbone non freinée)	2 500 €
Visibilité max, lexans latéraux	550 €
Visibilité max, lexans sol	650 €
Malonnier	2 500 €
Ciel de toit microperforé	250 €
Protection de bords d'attaque RAL au choix	250 €
Bâche AEROBACHE ECOMEMRANE	450 €
<b>PARTIE AVIONIQUE</b> <span style="float: right;"><b>Planche de bord carbone offerte avec instrumentation digitale Kanardia</b></span>	
Transpondeur mode S installé avec antenne et breaker (TQ KTX2-S basic LCD couleur)	2 750 €
Instrumentation moteur digitale Kanardia (EMS DIGI)	850 €
Instrument additionnel 3 en 1 pour instructeur : COMBO Kanardia (VARIO + IAS + ALT) + bille additionnelle pour instructeur	600 €
Horizon artificiel Kanardia (HORIS)	1400 €
Sonde de température extérieure pour instruments Kanardia	75 €
Instrumentation personnalisée (EFIS, autre marque...)	Sur devis
Contrôle de la chaîne ATC dans un atelier agréé	500 €
Casque aviation ALPHATEC PREMIUM S3	320 €
<b>AUTRES OPTIONS</b>	Sur devis

### CONDITIONS DE GARANTIE

Cellule, entoilage, commandes de vol, et pièces fabriquées par Aéroservices Guépard :

Garantie de 2 ans ou 500h, au premier des deux termes atteints.

Moteur, accessoires, avionique, radio et transpondeur : garantie du fabricant.