

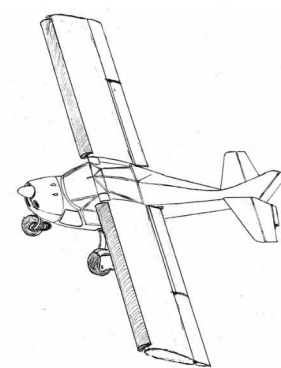


FABRIQUÉ  
EN FRANCE



TOUT TERRAIN

Tarifs en vigueur au 13 juin 2022



**ULM prêt à voler, réglé et testé en vol**

**84 900 € TTC**

Notre SG TT est prêt à voler et comprend déjà tout le nécessaire :

Moteur, instruments, radio fixe 8.33, parachute, carénages de roues, poignée de frein Béringer, chauffage cabine...

### **ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :**

- Aile Rectangulaire tubes et toile de 13,14 m<sup>2</sup> avec générateurs de vortex aluminium
- Moteur Rotax 912ULS2 100cv
- Hélice tripale **E-PROPS DURANDAL** en carbone **blindée titane**, diamètre **1900 mm**, avec cône d'hélice carbone
- Fuselage, ailes et empennage entoilés DIATEX 1500 EV3, volets à fente, haubans profilés en aluminium
- 2 larges portes sur vérins hydrauliques, avec verrous de fermeture à clé, et aérateurs réglables
- **2 roues brousse** 8.00-6, 1 roue 15x6.00-6
- **Carénages de roues** spécifiques SG TT, **palette** sur roue avant
- **Poignée de frein Béringer avec poussoir frein de parking**
- **Volets à commande manuelle 4 positions, à fort braquage**
- Faisceau électrique avec **breakers et câble aéro**
- **Planche de bord et console centrale en carbone**
- **Instrumentation moderne KANARDIA (affichage digital et aiguilles) :** variomètre, anémomètre, et altimètre, de chez KANARDIA, série INDU
- Bille WINTER, compte-tours moteur avec horamètre, température d'huile, pression d'huile, température d'eau et voltmètre AEROPARTS
- Compas, coupe batterie, prise 12V, prise USB
- Emplacement pour tablette
- **Radio fixe 8,33** installée avec antenne (TQ KRT2-S LCD couleur)
- **Strobes RAYLIGHT HERMES**, feux de position et de navigation
- **Parachute** Junkers Lightspeed 501 Softpack
- **Visibilité max, lexans latéraux**
- Chauffage cabine

**500 / 525 kg**  
**Toutes configurations**

- **Sellerie tissu technique brodé, résistant et anti-UV**
- Doubles commandes
- Trim de profondeur
- Réservoirs à carburant 2x30L avec purge
- Fenêtres arrières ouvrables vers l'extérieur
- Bacs et hamac de rangement
- Peinture 1 couleur au choix, décoration stickers

<b>OPTIONS</b>	<b>TTC</b>
<b>PARTIE MOTEUR</b>	
Calorstat d'huile	400 €
Calorstat d'eau	500 €
Réchauffe carburateurs hydraulique	650 €
Pompe électrique avec breaker, préfiltre et by-pass	400 €
<b>PARTIE CELLULE</b>	
Peinture autre couleur que blanc, non métallisée	300 €
Peinture deux couleurs	550 €
Palonniers réglables	450 €
Volets à commande électrique	1150 €
Réservoir carbone-kevlar 80L avec jauge carburant + indicateur au tableau de bord	1 750 €
Visibilité max, lexans sol	650 €
Malonnier	2 500 €
<b>PARTIE AVIONIQUE</b>	
<b>Planche de bord carbone offerte avec instrumentation digitale Kanardia</b>	
Transpondeur mode S installé avec antenne et breaker (TQ KTX2-S basic LCD couleur)	2 600 €
Instrumentation moteur digitale Kanardia (EMS DIGI)	750 €
Instrument additionnel 3 en 1 pour instructeur : COMBO Kanardia (VARIO + IAS + ALT) + bille additionnelle pour instructeur	500 €
Horizon artificiel Kanardia (HORIS)	1200 €
Sonde de température extérieure pour instruments Kanardia	70 €
Back-up batterie pour instrumentation Kanardia	450 €
Instrumentation personnalisée (EFIS, autre marque...)	Sur devis
Contrôle de la chaîne ATC dans un atelier agréé	400 €
Casque aviation ALPHATEC PREMIUM S3	290 €
<b>AUTRES OPTIONS</b>	Sur devis

### CONDITIONS DE GARANTIE

Cellule, entoilage, commandes de vol, et pièces fabriquées par Aéroservices Guépard :

Garantie de 2 ans ou 500h, au premier des deux termes atteints

Moteur ROTAX garanti 18 mois ou 200H, au premier des deux termes atteints

Accessoires, avionique, radio et transpondeur : garantie du fabricant