



**FABRIQUÉ
EN FRANCE**



Tarifs en vigueur au 01 Octobre 2025



ULM prêt à voler, réglé et testé en vol

89 700 € TTC

Notre SG Club est polyvalent, rapide et stol, prêt à voler et comprend déjà tout le nécessaire : Moteur, instruments, radio fixe 8.33, parachute, carénages de roues, poignée de frein Béringier, chauffage cabine...

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

- Aile Trapézoïdale tubes et toile de 10,81 m²
- Moteur ROTAX 80 CV
- Hélice tripale **E-PROPS DURANDAL** en carbone **blindée titane**, avec cône d'hélice carbone
- Fuselage, ailes et empennage entoilés DIATEX 1500 EV3, volets à fente, haubans profilés en aluminium
- 2 larges portes sur vérins hydrauliques, avec verrous de fermeture à clé, et aérateurs réglables
- Freins à disques hydrauliques, 3 roues 4.00-6, 6 plis
- **Poignée de frein Béringier avec poussoir frein de parking**
- **3 carénages de roue**
- **Faisceau électrique avec breakers et câble aéro**
- **Instrumentation moderne KANARDIA (affichage digital et aiguilles) :**
Variomètre, Anémomètre, Altimètre, et Compte-tours moteur avec horamètre de chez KANARDIA, série INDU
- Température d'huile, Pression d'huile, Température d'eau et Voltmètre AEROPARTS
- Bille WINTER,
- Compas, coupe batterie, prise 12V, prise USB
- Emplacement pour tablette
- **Radio fixe 8,33** installée avec antenne (TQ KRT2-S LCD couleur)
- **Parachute** de cellule Softpack
- **Chauffage cabine**
- Sellerie tissu
- **Doubles commandes**
- Trim de profondeur et commande de volets manuels
- Réservoirs à carburant 2x30L avec purge
- Fenêtres arrières ouvrables vers l'extérieur
- Bacs et hamac de rangement
- Peinture blanche, décoration stickers modèle SG Club

500 / 525 kg
Toutes configurations

| OPTIONS | TTC |
|--|------------|
| PARTIE MOTEUR | |
| Moteur ROTAX 912ULS2 100CV | 2 800 € |
| Calorstat d'huile SILENT HEKTIK | 750 € |
| Calorstat d'eau SILENT HEKTIK | 600 € |
| Réchauffe carburateurs hydraulique | 750 € |
| Pompe électrique avec breaker, préfiltre, 2 by-pass, et régulateur de pression | 750 € |
| PARTIE CELLULE | |
| Peinture autre couleur que blanc, non métallisée | 550 € |
| Peinture deux couleurs | 850 € |
| Palonniers réglables | 750 € |
| Sellerie tissu technique brodé, résistant et anti-UV | 450 € |
| Volets à commande manuelle 4 positions, à fort braquage | 600 € |
| Volets à commande électrique | 1500 € |
| Générateur de Vortex INOX ASG 20/Ailes | 450 € |
| Strobes RAYLIGHT HERMES, feux de position et de navigation | 800 € |
| Feu de position NEX tech 14 000 lumens sous fuselage | 377€ |
| Réservoir carbone-kevlar 80L avec jauge carburant + indicateur au tableau de bord | 2 500 € |
| Train principal Roues 8.00-6 Pneus brousse Carénage TT + Fourche AV TT Pneu brousse | 750 € |
| Train principal Roues 6.00-6 Pneus Aéronautique 6 ply, avec carenages spécifique | 1250 € |
| Jantes carbone EVOSKIL (2 jantes carbone freinées avec étriers double pistons et 1 jante carbone non freinée) | 2 500 € |
| Portes bombées ultra large | 1000 € |
| Visibilité max, lexans latéraux | 600 € |
| Visibilité max, lexans sol | 700 € |
| Manches Rabattable par coté | 300 € |
| Malonnier | 2 500 € |
| Ciel de toit microperforé | 300 € |
| Protection de bords d'attaque RAL au choix | 300 € |
| Nouveau Trains ACIER RESSORT Aéroservices | 1500 € |
| PARTIE AVIONIQUE Planche de bord carbone offerte | |
| Transpondeur mode S installé avec antenne et breaker (TQ KTX2-S basic LCD couleur) | 2 750 € |
| Instrumentation moteur digitale Kanardia (EMS DIGI) | 900 € |
| Horizon artificiel Kanardia (HORIS) Master GPS + Sonde Temp ext. | 1550 € |
| Instrumentation personnalisée (EFIS, autre marque...) | Sur devis |
| Contrôle de la chaîne ATC dans un atelier agréé | 500 € |
| Casque Carbon Ultra light Aéroservices Guépard | 370 € |
| AUTRES OPTIONS | Sur devis |

CONDITIONS DE GARANTIE

Cellule, entoilage, commandes de vol, et pièces fabriquées par Aéroservices Guépard :

Garantie de 2 ans ou 500h, au premier des deux termes atteints.

Moteur, accessoires, avionique, radio et transpondeur : garantie du fabricant.