



# SUPERGUEPARD VOYAGE

Tarifs en vigueur au 10 mars 2022



**ULM prêt à voler, réglé et testé en vol**

**94 500 € TTC**

Notre SG Voyage est prêt à voler et comprend déjà tout le nécessaire :

Moteur, instruments, radio fixe 8.33, transpondeur mode S, parachute, carénages de roues, poignée de frein Béringer, chauffage cabine...

## **ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :**

- **Aile trapézoïdale en aluminium** de 11,28m<sup>2</sup>, fabriquée dans un atelier aéronautique, avec **générateurs de vortex en aluminium**
- **Moteur Rotax 912ULS2 100cv**
- **Hélice E-PROPS DURANDAL** en carbone **blindée titane**, diamètre 1750 mm, avec cône d'hélice carbone
- Fuselage, ailes et empennage entoilés DIATEX 1500 EV3, volets et ailerons en aluminium, haubans profilés en aluminium
- 2 larges portes sur vérins hydrauliques, avec verrous de fermeture à clé, et aérateurs réglables
- Freins à disques hydrauliques, 3 roues 4.00-6, 6 plis
- **Poignée de frein BÉRINGER avec frein de parking**
- **Carénages de roues**
- **Faisceau électrique avec breakers Tyco et câble aéro**
- **Planche de bord carbone**
- **Instrumentation digitale complète KANARDIA :**  
Variomètre, anémomètre, altimètre, affichage digital et aiguilles (série INDU)  
**PFD HORIS** (horizon artificiel, compas vertical, chronomètre, G mètre...)  
**EMS DIGI** (instrumentation moteur digitale sur écran rectangulaire)  
Bille WINTER, compas vertical sans liquide, coupe batterie, 1 prise 12V, 2 prises USB
- **Sonde de température** extérieure pour instruments Kanardia
- **Emplacement pour tablette**

**500 / 525 kg**  
Toutes configurations

- **Radio fixe 8,33** installée avec antenne (TQ KRT2-S LCD couleur)
- **Transpondeur mode S** installé avec antenne, (TQ KTX2-S LCD couleur)
- Contrôle de la chaîne ATC dans un atelier agréé pour obtention de la LSA
- **Parachute** Junkers Lightspeed 501 Softpack
- **Strobes** RAYLIGHT HERMES, feux de position et de navigation
- Chauffage cabine
- **Sellerie tissu technique brodé, résistant et anti-UV**
- Doubles commandes
- Trim de profondeur
- **Commande de volets manuelle 4 positions, à fort braquage (nouveau 2021)**
- **Calorstat d'huile**
- **Calorstat d'eau**
- **Palonniers réglables**
- Manette de gaz double ou manette centrale au choix
- **Tableau de bord carbone**
- **Réservoir à carburant carbone-kevlar 80L** avec jauge, indicateur au tableau de bord et purge
- Fenêtres arrière ouvrables vers l'extérieur
- Bacs et hamac de rangement
- Peinture personnalisée 2 couleurs

<b>OPTIONS</b>	<b>TTC</b>
<b>PARTIE MOTEUR</b>	
Moteur ROTAX 912UL2 80CV	-3 000 €
Réchauffe carburateurs hydraulique	650 €
Pompe électrique avec breaker, préfiltre et by-pass	400 €
<b>PARTIE CELLULE</b>	
Casquette du tableau de bord, et côtés de la console centrale en carbone	350 €
Volets à commande électrique	1150 €
Roues 6.00-6 sur train principal, avec palettes carbone-kevlar	600 €
Visibilité max, lexans latéraux	550 €
Visibilité max, lexans sol	650 €
Malonnier	2 500 €
<b>PARTIE AVIONIQUE</b>	
Instrumentation personnalisée (EFIS, autre marque...)	Sur devis
Casques aviation ALPHATEC PREMIUM S3	280 €
<b>AUTRES OPTIONS</b>	
	Sur devis

#### **CONDITIONS DE GARANTIE**

Cellule, entoilage, commandes de vol, et pièces fabriquées par Aéroservices Guépard :

Garantie de 2 ans ou 500h, au premier des deux termes atteints

Moteur ROTAX garanti 18 mois ou 200H, au premier des deux termes atteints

Accessoires, avionique, radio et transpondeur : garantie du fabricant